

SOMMAIRE

Bulletin 2020



La même Rolland Pilain vainqueur du Grand Prix de Saint Sébastien exposée sur le stand de la marque au Salon de l'Automobile 1923 au Grand Palais.

Ont participé par le texte ou l'image :

Madeleine Blanchard
Jacqueline Blanchet
Gilles Blanchet
André-Pierre Drevon Balas
Henri Laurent
Gérard Leu
Pierre Maquet
Claude Marché
Jean Poussif
Mathieu Roland
Christian Soyez
Françoise Soyez

- 3** Édito Gilles Blanchet
4 Tour de table repas AG
5 à 9 Assemblée générale
6 Rapport moral
7 Rapport trésorier
8 Constitution du bureau
8 Questions diverses
9 Projets 2020
Nouveaux adhérents
Départ Thomas Derrer
Annonces A.M.Camus

10 à 20 Activités 2019

- 10** RétroMobile
Journée avec le Rotary
2ème traversée de Tours
11 Balade mères Cocottes
12 à 13 1^{ère} AGORA
14 à 18 Exposition St Cyr/ Loire
Marçon - Époqu'auto

21 Le rêve de C.Soyez

22 à 24 "Une sortie d'atelier" A. Pierre Drevon Balas

25 Courrier Mathieu Roland

26 À vendre La C23 de François Lo Cascio

27 à 39 Pages souvenirs et d'histoire Gilles Blanchet

27 Soyez à l'heure Rolland Pilain
Souvenirs Place Rabelais

28 à 33 L'auto traineau Legrain-Eiffel
René Legrain-Eiffel
(Une vie pour l'automobile)

34 à 37 Une course oubliée
Le Grand Prix de Corse

38 Maison Sadi Lecoïnte

39 Qui en sait plus sur ce skiff ???

40 La traversée de l'Afrique" lettre adressée aux Ets Quervel

41 Escapade G.Leu et H.Laurent

42 à 43 Le 1^{er} permis de conduire d'Indre et Loire

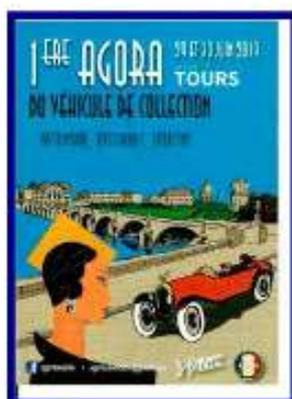
44 à 48 La presse

49 St Cyr vente aux enchères

50 Lettre Albert Guyot

51 à 54 Liste des adhérents

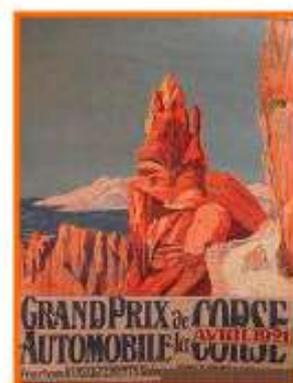
55 Remerciements La Vanaude



14 1ère AGORA



27 Soyez à l'heure



34 Grand Prix de Corse

Légende des photos de la couverture :

Le pilote Sadi Lecoïnte au volant de sa Rolland Pilain de Tourisme au Grand Prix de Corse 1921.

Le pilote Albert Guyot aux côtés de la Rolland Pilain 8 cylindres qui vient de remporter le premier Grand Prix de Saint Sébastien le 27 juillet 1923, sur le circuit de Lasarte, à la moyenne de 93,4 km/h.

Trois semaines plus tôt le 2 juillet il s'illustrait déjà sur le circuit de Touraine lors du Grand-Prix de l'ACF.

Grâce à la 2^{ème} place de Géo Delalande sur Rolland Pilain la marque gagnait la coupe du roi d'Espagne.

ROLLAND
PILAIN



ÉDITORIAL

La vie d'une association est faite de péripéties de toute sorte, les bonnes nouvelles succèdent aux moins bonnes, et la difficulté est de traverser toutes ces turbulences sans faiblir.

Notre objectif étant de vivre et faire revivre les beaux modèles de notre marque tourangelle, nous sommes tous curieux de découvrir des automobiles inconnues ou oubliées, de les voir renaître et rouler lors de nos sorties.

Chaque semaine nous apporte son lot d'anecdotes ou d'informations sur le passé de Rolland Pilain et heureusement la passion est toujours là.

Nous avons besoin de vous propriétaires ou non, enthousiastes ou amoureux de la Touraine et des automobiles que l'on nous envie pour avancer dans nos projets et faire en sorte que ce patrimoine ne tombe pas dans l'oubli.

Des manifestations comme le premier Agora du véhicule de collection constituent une première étape, mais il reste tant de projets dans les tiroirs, réalisables avec des moyens en personnes et en numéraire bien supérieurs à ceux que nous connaissons aujourd'hui.

Puisse cette nouvelle année 2020 nous apporter un nouvel élan nécessaire pour partager cette aventure industrielle sans égal.

Bonne route et bonne année à toutes et à tous !

Gilles Blanchet

Correspondants : Gilles Blanchet 46 rue Jeanne d'Arc 75013 Paris ☎ 06 82 02 02 88
Jean Poussif 10 rue du 8 mai 1945 37360 Beaumont la Ronce ☎ 06 83 28 96 51

Tour de table repas assemblée générale



De gauche à droite

*Joël Fortin
Christian Soyez
Paul Lefoulon
Claude Marché*

De gauche à droite

*Gérard Boudet
Maud Boudet
Françoise Soyez
Béatrice Marché
Anne-Marie Laurent
Madeleine Blanchard*



De gauche à droite

*Denis Buisson
Camille Houibert
Denise Buisson
Bernard Piou
Michel Martinsau
Lucette Houibert
Jean-François Bailly
Philippe Bourdais*



De gauche à droite

*Lucette Houibert
Jean-François Bailly
Philippe Bourdais
Denis Buisson
Bernard Piou*



L'assemblée générale ordinaire s'est tenue
samedi 14 décembre 2019

Hôtel restaurant Mercure Tours Nord



Étaient présents :

MM et Mmes

Blanchard, Blanchet, Bailly Jean-François, Bernin, Bourdais, Buisson, Camus, Fortin, Laurent Lemiâle, Leu, Marché, Michel Martineau, Piou, Poussif, Renaudin, Soyez.

Étaient représentés :

MM et Mmes

Baillet D'Estivaux , Bailly Patrice, Bourdiaux, Clouet , Cordier, Deutschmann, Dondeyne, Drevon-Balas, Durieu, Echapt, Granger, Houibert , Jalabert , Landurant, Maquet , Morin-Delaunay Nicole , Pene SA, Pilain Marie-Line , Pinguet, Raveau, Rouxel Guy, Scherer, Turco.

Excusé : Claude Berthault -Thomas Derrer – Michel Turco

La séance est ouverte à 10 heures par le Président Gilles Blanchet.

Au nom du bureau Gilles Blanchet remercie les membres présents avec une mention particulière pour ceux qui ont fait un long déplacement pour assister à cette Assemblée générale,



Claude Marché- Philippe Bourdais-Gilles Blanchet- Jean Poussif-Madeleine Blanchard

et souhaite la bienvenue aux nouveaux adhérents depuis la dernière assemblée 2017.

Année 2019 : Gai Gérard – Garnier Olivier – Gourdin Dominique – Joyeux Camille –Roland Mathieu

Année 2020 :- Noharet Jean et Carlos Goncalvès présent à l'assemblée.

Rapport moral

Le président évoque toutes les activités de l'association depuis la dernière assemblée générale, soit au cours des années 2018 et 2019.

Nos participations aux divers évènements de 2018 ayant été détaillées dans notre Bulletin de Janvier 2019, nous n'y reviendrons pas ici.

Quant à celles de 2019, nous les rapportons un peu plus loin avec les illustrations correspondantes.

Rapport du trésorier

Notre vice-président trésorier Jean Poussif, présente un rapport détaillé des recettes et dépenses, pour les deux exercices 2018/2019.

Le compte de résultat de ces deux années fait ressortir un total de charges de 12 288,54 € + acompte restaurant Mercure 300 € -soit **12 588,54**, et un total des produits (recettes et actifs) de **17 746,67 €** d'où ressort un bénéfice de **5 158,13 €**.

La valeur du stock (tee-shirt) entrant pour un montant de **243,60 €** dans ce total.

Situation des comptes bancaires au 30.11.2019 4 162,57 €

Compte chèque	153,46
Compte sur livret	4 009,11

Bilan 2018/2019

Charges		Produits	
Frais généraux	3362,52	Cotisations	3445,00
Fournitures de bureau – photocopies			
Assurances-cotisation FFVE- imprimerie			
Site Internet – bulletin -			
Frais bancaires – pourboire - cadeau		Remboursement restaurant	3856,00
		Vente boutique	777,00
Frais salons (St-Cyr+ Epoqu'auto)	2774,42	Entrées salon	7614,00
Achat boutique	1268,50	Subventions	350,00
(livres-plaques-tee-shirt-magnet)			
Restaurant (AG+Rallyes+sorties)	4327,40	Remboursement frais bancaires	17,00
Fête du timbre – 120 ans stade-			
Le Mans classic- Marçon – Salon St Cyr		Remboursement Agora	918,85
Traversée de Tours			
			16 977,85
Affranchissement	555,70	bénéfice Agora	72,94
Total	12 288,54	Total	17050,79

Jean Poussif précise que les frais d'affranchissement pour envois bulletins, circulaires représentent une lourde charge. Un dernier rappel va être adressé aux intéressés en retard de règlement de 2 voir 3 ans.

La situation financière de l'association est donc saine, le rapport d'activités et le rapport financier sont approuvés à l'unanimité par l'assemblée

Élections d'administrateurs :

Les mandats de Gilles Blanchet - Philippe Bourdais - André-Marc Camus - Claude Marché arrivant à leur terme.

Madeleine Blanchard (remplacée en juillet 2018 par Annette Bailly) et Philippe Bourdais ne se représentent pas.

Gilles Blanchet - André-Marc Camus - Claude Marché sont candidats à leur propre succession.

L'assemblée décide d'adopter le vote à main levée et les trois candidats sont élus à l'unanimité pour une nouvelle période de quatre ans.

Pierre Maquet propose sa candidature à un poste d'administrateur pour prendre en charge le développement des "Amis Rolland Pilain"

La question est posée à l'assemblée, qui décide de voter à bulletin secret :

40 présents ou représentés ont voté :

16 pour - 23 contre - 1 abstention.

L'assemblée demande à ce qu'il fasse ses preuves durant 12 mois.

Secrétariat : Madeleine Blanchard, ne voyant pas poindre de candidat suite à la démission d'Annette Bailly accepte d'assurer en intérim la fonction de secrétaire, en attendant un candidat.

Urgent: nous sommes donc à la recherche d'un ou d'une secrétaire.

Le nouveau conseil se réunit pour élire le bureau :

Constitution du nouveau bureau :

Président :	Gilles Blanchet
Vice-président :	Jean Poussif
Secrétaire par intérim:	Madeleine Blanchard
Trésorier :	Jean Poussif
Trésorier adjoint :	André-Marc Camus
Administrateurs :	Bernard Cordier - Claude Marché - Patrick Renaudin -

(Vous trouverez leurs coordonnées dans la liste des adhérents à la fin de ce bulletin)

Projets pour 2020 :

Février : Déjeuner à RétroMobile -

Avril - Mai : Inauguration d'une rue Rolland Pilain à Azay le Rideau

Printemps : Rallye promenade en Touraine

Juillet : Participation au Mans Classic

Août : Rassemblement à Classic Marçon et pique-nique

Septembre : Participation aux Autos Enjouées.

Et toutes les manifestations habituelles.

Questions diverses :

Siège social: le 19 décembre 2019, la Chambre de Commerce déménage à Tours sud.

Nous devons faire un changement d'adresse, Gilles Blanchet propose de domicilier le siège social à son adresse personnelle.

L'assemblée accepte cette proposition, nous procéderons à la modification des statuts auprès de la préfecture.

Site internet : urgent, nous sommes à la recherche d'un webmaster.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12 heures,

nous sommes à l'heure pour rejoindre nos invités, Madame Brigitte Garanger-Rousseau adjointe au maire de Tours, et Monsieur Jean-Jacques Martineau adjoint au maire de Saint-Cyr-sur-Loire.

À l'issue de l'assemblée générale, les participants se retrouvent au repas servi sur place, salle du Restaurant "Hôtel Mercure".



*Autour de Gilles Blanchet notre président : Brigitte Garanger-Rousseau- Jean Poussif
Jean-Jacques Martineau- André-Marc Camus - Claude Bernin- Jacqueline Blanchet
Carlos Goncalvés et son épouse.*

Nos projets d'activités 2020

Février : salon RétroMobile

Avril ou Mai : inauguration d'une rue Rolland Pilain à Azay le Rideau

Printemps : rallye promenade en Touraine

Juillet : participation au Mans Classic

Août : sortie traditionnelle et pique-nique Marçon (Sarthe)

Septembre : participation aux Autos Enjouées



Au cours de l'année, les adhérents tourangeaux participeront aux différentes expositions en Touraine.

Tous les dimanches présentation soit à Amboise, Montbazou, Saint-Avertin, Savonnières ou Tours.

Une fois de plus nous les remercions de mettre en valeur notre patrimoine automobile.

Les équipages Béatrice et Claude Marché, Françoise et Christian Soyez seront présents aux sorties de notre club ami «l'ACAT» promenade en Touraine et dans la France lors de leur rallye «4 jours»

Les Rolland Pilain ne vivent pas qu'au Jardin de la France, tous les ans nous adressons un petit message à l'intention de nos adhérents éloignés de la Touraine, leur demandant des nouvelles de leur Roland Pilain, de nous faire part de leurs sorties les plus marquantes, ne serait-ce qu'en envoyant votre pouvoir pour l'assemblée, en joignant éventuellement photo ou article de presse.....

Nous avons le plaisir d'accueillir depuis la dernière assemblée décembre 2017

2018 : Gérard Gai – Olivier Garnier – Dominique Gourdin et fin 2019 Carlos Goncalvès et

Jean Noharet, et nous leur souhaitons la bienvenue parmi nous.

Notre ami Thomas Derrer de Suisse nous signale

qu'il a dû se séparer pour raisons personnelles de ses

deux Rolland Pilain type D26: n° 9021 (série1) à la

restauration bien avancée et n° 9276 (série 2).

Elles ont rejoint le garage de Mathieu Roland en Savoie.

(Voir article Mathieu Roland page 25)



ANNONCES :

André-Marc Camus (34 rue de Tackrouna 44300 Nantes ☎ 02 40 49 87 08) met en vente :

- Livre Rolland Pilain « La grande aventure automobile tourangelle» 1985: 120 euros.

- Luxueux catalogue Rolland Pilain 1919 (format à l'italienne)

édité par Bertault à Loches état neuf : 200 euros

Ford A torpédo 19 CV 1929 conduite à droite, état concours : 23 000 euros

Calendrier Rolland Pilain activités 2019

Février :

SALON
**RETRO
MOBILE**
AUTO · MOTO · PASSION

À l'initiative de notre membre Pierre Maquet et avec la contribution efficace du club

"Les belles classiques des Bords de Marne "

L'association était présente à Rétromobile 2019. Philippe Abit nous a confié sa type C qui fut exposée Porte de Versailles, sous la surveillance de nos amis de " L'Amicale Salmson" dont le stand jouxtait le nôtre.

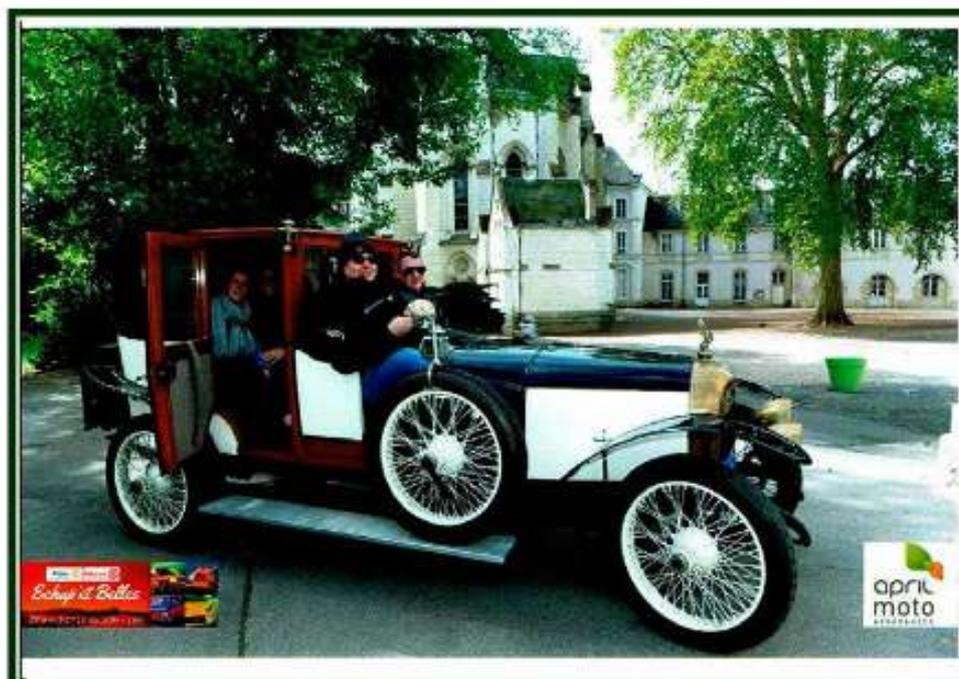
Un cocktail annonçant la première Agora du véhicule de collection fut organisé en présence des autorités tourangelles.



Samedi 27 avril :

À la demande de Nicole Delaunay participation des Rolland Pilain à la journée organisée par le Rotary club de Tours et le Patrimoine Automobile Tourangeau, institution abbaye de Marmoutier, au profit de la maison des droits de l'enfant de Touraine, promenade en véhicules, place d'honneur à la marque Rolland Pilain .

Déjeuner original au menu : le gigot de chantier, gigot cuit dans le bitume !!!!!



Succès pour le coupé-chauffeur de la collection Delaunay

Dimanche 28 avril : 2^{ème} traversée de Tours

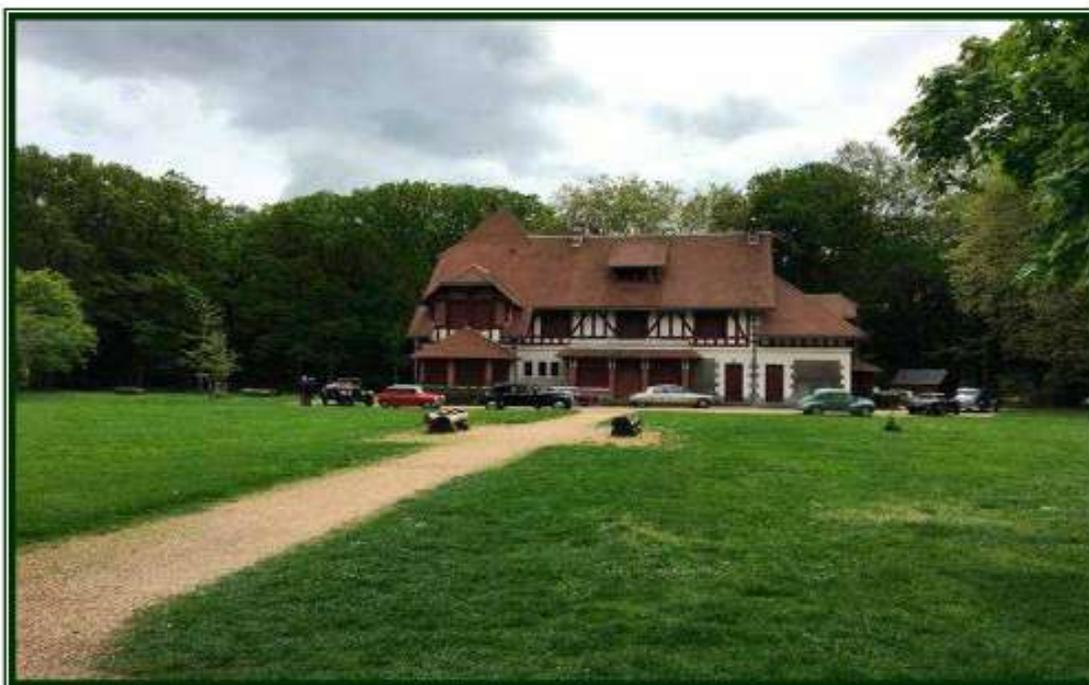
Organisée par Pierre Maquet et Annette et Jean-François Bailly.
Rassemblement Boulevard Béranger.

Promenade d'une trentaine de kilomètres dans les quartiers de Tours.

Pique-nique dans le bois des Hâtes à St -Avertin (propriété de la ville de Tours)
(300 hectares de forêt et clairière, parcs animaliers, faune et flore, lieu fréquenté par les tourangeaux)

Aperçu d'une partie des participants frigorifiés...
Ont participé Annette et Jean-François Bailly, Gilles et Jacqueline Blanchet, Lucien Delage, Henri Laurent, Gérard Leu, Pierre Maquet, Jean Poussif, Madeleine Blanchard, quelques amis de l'Acat et Claude Joubert (ami de Claude Marché)

Pour nous restaurer notre ami Jean-François avait confectionné de délicieux pâtés de pâques.



L'après-midi Madame Brigitte Garanger-Rousseau adjointe au maire de Tours accompagnée de son époux Monsieur Henri Rousseau nous rejoignent devant "la gentilhommière " maison forestière qui se trouve au milieu du parc datant du 20^{ème} siècle.

Fin de soirée, exposition des véhicules Place Anatole France.

Dimanche 2 juin : balade des Mères cocottes, organisée par Henri Laurent et Claude Marché

Rendez-vous à 8 heures 30 sur le parking Auchan à Saint-Cyr-sur Loire par un début de journée très ensoleillé.

Départ groupé d'un convoi de 7 torpédos, 1 berline Traction et 1 cabriolet Austin Healey ,nous partons vers Chanceaux sur Choisille par une petite route sinueuse et vallonnée, bordée de petits châteaux et de belles demeures.

En entrant dans Monnaie, nous virons à gauche vers Crotelles, puis la Grand'Vallée où l'on reprend à gauche la D910 pour s'enfoncer dans la campagne profonde et ses beaux corps de ferme.

Nous entrons dans le Gâtinais, écrin de verdure, bois assez dense pour arriver à l'ancienne abbaye monastère fondé en 1138, détruite en partie par un incendie à la fin de 12^{ème} siècle.

En 1791 l'abbaye est vendue comme bien national pour 32 000 livres.

Entourée par la forêt, les vestiges de l'abbaye se situent à l'intérieur d'une propriété privée de " La maison d'Ambre" domaine qui aujourd'hui fait office de relai de chasse.

L'occupant des lieux, Christian, nous accueille chaleureusement avec un copieux petit-déjeuner accompagné de différents vins.



Nous passons un agréable moment dans ce havre de paix en visitant les vestiges de l'abbaye.

Le temps s'écoule, il est 11 h 30 nous quittons notre hôte après l'avoir remercié de sa gentillesse.

Nous reprenons la route, sous un soleil puissant vers Saint Laurent en Gâtines, La Ferrière, Les Hermites, Chemillé, Epeigné et enfin Beaumont sur Dême où le restaurant des "Mères Cocottes" nous attend.



Agréable repas pris dans une salle bien tempérée, beaucoup d'ambiance.

Nous repartons sous un soleil de plus en plus pesant vers Villebourg, puis Bueil en Touraine où nous marquons une pose.

Pendant, que ces dames font la visite de l'imposante collégiale fondée en 1394, lieu de sépulture des seigneurs de Bueil (classée en 1912 au titre des monuments historiques)



les hommes assommés par la chaleur, sont assis en rang d'oignons, et à l'ombre du "cagnard" écoutent religieusement une grand-mère du village qui commente avec verve les petits potins de la commune, "on aurait dit Maria Bodin"

Après cette rigolade, nous repartons vers Neuvy le Roi, puis Beaumont la Ronce, où Marlène et Jean Poussif nous reçoivent pour un rafraîchissement bienvenu.

Merci encore !!!!

Nous voici au terme de cette chaude, très chaude randonnée d'environ 100 kilomètres.

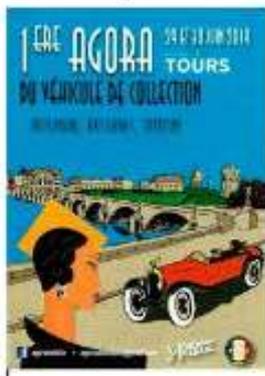


Claude Marché

Ont participé à cette journée : Lucien Delage, Joël Fortin, Claude et Madame Joubert, Henri Laurent, Gérard Leu ET ses petits enfants Mélanie et Bastien, Béatrice et Claude Marché, Christine et Michel Mounier. Marlène et Jean Poussif. Françoise et Christian Sovez et Madeleine Blanchard.

1ère AGORA du véhicule de collection 29 et 30 juin 2019

La ville de Tours, après l'arrêt de l'évocation du grand Prix de Tours sur son territoire, a souhaité proposer une manifestation de voitures de collection à ses habitants.



Le projet devait mettre en valeur le patrimoine industriel de la région en particulier automobile avec Rolland Pilain et Delahaye

En effet la ville propriétaire d'une limousine R de 1922 souhaite s'en servir comme symbole dans son engagement pour développer le tourisme industriel. C'est ainsi qu'est né le projet d' « Agora du Véhicule de collection ».

La convention entre la Ville et l'association a été approuvée en mars et signée en avril, les fonds alloués devront permettre le financement de la manifestation.

De notre côté, nous avons souhaité un rassemblement d'autocars de collection pour symboliser le tourisme, mais nous avons quelque peu sous estimé les problèmes de logistique que cela pose, en effet ces véhicules ne se déplacent pas sur route mais sur des gros porteurs, Philippe Champeroux, collectionneur et dirigeant de SAMU élagage avait accepté de transporter deux autocars depuis la région parisienne, mais malheureusement le Saviem de Car Histo Bus était trop long pour ses remorques, et après une recherche difficile nous avons trouvé à Chartres un collectionneur d'engins militaires passionné Laurent Drouet et son fils qui ont répondu présents pour le transporter.

Nous pouvons ici féliciter Muriel Bonjoly avec ses amis du musée du Car de Vanosc qui a déplacé (plus de 1000 km aller retour) l'autocar Isobloc et la Rolland Pilain carrossés par Joseph Besset.



La manifestation approche, elle est annoncée par la pose d'affiches 120X180 sur les « sucettes » JC. Decaux à l'initiative de la Ville.

La canicule ne faiblit pas et entraîne l'annulation de l'orchestre prévu pour le concours d'élégance ainsi que celle de la présence des Compagnons du Devoir. Radio Bleu et *La Nouvelle République* ainsi que l'Office du tourisme annoncent l'évènement.

Le vendredi 28 juin, grosse activité place Anatole France, la Ville met en place le barriérage et les barnums, et livre sa Rolland Pilain limousine vers 15 h nous apprenons que les autocars sont sur les porteurs en route pour Tours, à 15h15 le camion de pompier Ward LaFrance tombe en panne d'essence en entrant sur la place, à cet instant nous savons que la première partie du pari est gagnée, Gérard Leu accueillera les porteurs chez lui à Chambray les Tours. Le gardiennage sera mis en place le soir.

Samedi 30 avril

Le stand patrimoine régional FFVE avec une Delahaye 1898, une Rolland Pilain 1909 et une Facel Vega Facel II de 1962
Merci à Gérard Leu et Jacques Pinguet pour nous avoir confié ces magnifiques automobiles.



Les véhicules utilitaires : bus, autocars et voitures de pompiers.

Le bus londonien est positionné à l'angle du pont Wilson et de l'avenue pour servir de signal et la voiture pompe Ward LaFrance lui fait face, la navette d'hôtel Panhard et Levassor 1909 à ses côtés.

L'Isobloc 648DP 1953 du musée du car, le Mercedes O321 H 1963 de Serge Rose, un Citroën HY minibus du musée de Valencay et le Saviem S 105 1969 de Car Histo Bus complètent l'exposition, pour information le Saviem, qui sort de restauration, est similaire à ceux utilisés par la ville de Tours.

Merci à Philippe Beausset président de Car Histo Bus et administrateur FFVE pour son implication pour rassembler un tel plateau.



Salmson marque à l'honneur, Jean François Bailly, membre de l'association avait rassemblé une dizaine de modèles de toutes époques. Nos remerciements à Jean François pour cette prouesse.

En plus du musée du car de VANOSC et de celui de Valencay, le musée Maurice Dufresne présente un tracteur Porsche et une voiturette électrique Peugeot de 1941.



La bande dessinée est présente avec les amis de Benjamin Rabier, en effet Gédéon conduisait une Rolland Pilain



L'absence des Compagnons du Devoir et de la Chambre des Métiers est regrettée.

Le centenaire Citroën ne sera pas oublié avec la présence de La Traction Universelle et tout particulièrement grâce à l'action de Bernard Voyer.



Les concurrents du concours d'élégance sélectionnés par Claude Marché positionnent leur automobile sur l'espace gazonné.

Les belles seront ainsi présentées au public.

On remarquera le splendide coupé Mercedes 220 SE 1962 de Loff Ogreen avec seulement 6000 km d'origine, merci à ce collectionneur pour nous l'avoir confié ainsi que le camion Ward LaFrance et le bus londonien.

L'espace du concours d'élégance en bord de Loire sous le pont Wilson est mis en place sous l'autorité de Gérard Doucet et Jean Pierre Brasi membres des Belles Classiques (barnum, moquette, sono, chaises...)

Les acteurs sont en place, le lever de rideau peut avoir lieu. Présentation de l'évènement par notre président Gilles Blanchet et Pierre Maquet, madame Brigitte Garanger-Rousseau dira quelques mots après l'intervention de Daniel Palen administrateur de la FFVE.



Les journalistes font leur métier et interviewent successivement Nicole Delaunay, Philippe Abit, Jean François Bailly, Gilles Blanchet, Marc Lorich et Pierre Maquet. Le soir même FR3 diffusera un reportage de 2mn30 intitulé patrimoine automobile.

Après le verre de l'amitié offert par la municipalité et une collation sommaire, les juges du trophée FFVE concours d'état des véhicules utilitaires allèrent remplir leur mission, les trois juges Robert Louis Brezout administrateur FFVE en charge des concours d'élégance, Daniel Paleni et François Thoulouze, président des Piscénoises d'Antan rendent leur verdict :

1. Isobloc 1953, 2. Saviem, 3. Mercedes

Dès cette tâche accomplie nous lançons le concours d'élégance, Annette Bailly a eu la bonne idée de mobiliser une école de mode avec des jeunes mannequins mixtes qui compléteront les équipages des automobiles.



Le concours d'élégance :

Daniel Paleni président du jury et Robert Louis Brezout expliquent aux membres du jury : *Madeleine Blanchard, Nicole Delaunay, Brigitte Garanger-Rousseau, Jérôme Tebaldi maire adjoint en responsabilité du rayonnement*, ce qu'ils attendent d'eux, en effet la FFVE a constitué pour développer les concours d'élégance un groupe de travail dont font partie Robert-Louis Brezout, Pierre Maquet et Daniel Paleni et dont certains critères seront appliqués au concours de l'AGORA comme la parité et donner plus d'importance à la présentation de l'équipage.



Le concours se déroule sous le pont Wilson, la canicule (42 °C) a fait hésiter la population de Tours à se déplacer, mais les concurrents, les présentateurs, Gilles Blanchet et Jean William Souffrant, le jury rempliront chacun leur mission dans la bonne humeur, les plus récentes passent en premier et nous sommes surpris de constater la quasi absence de modèles postérieurs à 1960, la rare AC Greyhound de 1962 de Thierry Clavel fait une présentation remarquable, puis défilent des autos plus anciennes des représentantes de Citroën, Salmson, Delahaye, Mathis et bien sûr Rolland Pilain, les spectateurs et le jury sont impressionnés par la qualité et la rareté de la majorité des voitures présentées.

Le classement :

Grand Prix d'excellence Trophée FFVE : Claude Marché Rolland Pilain RP tulipé 1922
Grand Prix spécial de la Ville de TOURS : Jean Claude Duféfant Salmson Dahan 1933

Classe avant 1935 :

1^{er} Marc Lorich Rolland Pilain coupé chauffeur 1914 2^{ème} Philippe Abit Rolland Pilain C12 1909
3^{ème} Jean Poussif Mathis cabriolet 1935.

Classe 1935 1950 :

1^{er} Henri Laurent Delahaye 135 Coupe des Alpes cabriolet 1935 2^{ème} Jean François Bailly Salmson cabriolet 1950 3^{ème} Jean Pierre Jodeau Citroën traction cabriolet 1938.

Classe après 1950 :

1^{er} Bruno Biette Nash Metropolitan cabriolet 1959 2^{ème} Emmanuel Dumoulin Salmson S4E « Tour de France » 1951 3^{ème} Jean Pierre Gripon Citroën 15-6 1952.

La remise des prix se fera à l'ombre des arbres avec une température devenue plus raisonnable, suivra un somptueux buffet que l'ensemble des participants appréciera.



Claude Marché dans sa RP Tulipé1922



Philippe Abit dans sa RP C12 1909



Marc Lorich au volant RP collection Delaunay Coupé chauffeur 1914



Gilles Blanchet commentant la Delahaye cabriolet 1935 conduite par Henri Laurent



Le concours d'élégance de l'AGORA a été retenu dans la liste de la FFVE pour bénéficier du label « **Concours d'élégance en automobile à la française** » et participera pour la prochaine édition de l'AGORA en 2021 au trophée FFVE des concours d'élégance.

Dimanche 30 juin :

La température est redevenue plus raisonnable, et un buffet est offert aux participants, chacun devise sur l'ambiance conviviale de la manifestation et la qualité et la rareté des véhicules réunis, commente les articles parus dans *La Nouvelle République* et le reportage de FR3.

L'organisation procède à la récompense du concours d'état, Robert Louis Brezout et Pierre Maquet remettent à Muriel Bonijoly le Trophée FFVE pour le car Isobloc du Musée du Car lauréat.

Aujourd'hui, en plus d'accueillir les visiteurs dans le périmètre de l'exposition, nous avons prévu : des tours en autobus Saviem dans la ville, ceux-ci rencontreront un franc succès auprès de la population.

La visite du musée Maurice Dufresne avec un buffet, le trajet se faisant en autocar de collection le Mercedes et l'Isobloc transporteront les candidats, qui malheureusement ne furent pas très nombreux, ils auront tort, un passager du car Mercedes nous confiera : « ce fut un grand moment de plaisir et de liberté et un retour dans le passé exceptionnel et tout cela dans le confort en passant par des lieux magiques et offrant de somptueuses images de notre vallée de la Loire, le Musée Maurice Dufresne, avec la diversité et la quantité des véhicules et pièces exposées, mérite d'être mieux connu »



Une balade amenant les participants au Musée Maurice Dufresne en empruntant une partie du tracé du Grand Prix de 1923.

Marc Lorich remplira le rôle d'ouvreur au volant d'une Rolland Pilain de Nicole Delaunay.

Place Anatole France, les visiteurs viennent nombreux admirer nos anciennes, des passionnés informés par les médias viennent se joindre à l'exposition, telle cette Bugatti 35 qui ne dépare nullement avec nos Rolland Pilain.

Les bonnes choses ont une fin, et les gros porteurs viennent chercher leur chargement pour reprendre la route dans les meilleurs délais.

Au tour de l'équipe de l'organisation de contribuer à libérer le site, citons les pour les remercier, car en général les volontaires sont peu nombreux pour cette phase de la manifestation : Madeleine Blanchard, Annette et Jean François Bailly, Gérard Leu, Henri Laurent, Claude Marché, Marc Lorich, Jacques Pinguet, Gérard Doucet, Jean Michel Alibaud, Loff Ogreen, Jean Pierre Brasi, Pierre Maquet, François Thoulouze, Jean Poussif.

Gérard Leu accueillera chez lui le car Mercedes et un certain nombre de Salmson dans l'attente des porteurs.

Lors de la réunion de Retour d'Expérience en Mairie, Brigitte Garanger-Rousseau, Emmanuel Czubowski et Jean-Luc Porhel nous ont fait part de la satisfaction de la municipalité pour la réussite de cette première édition de l'AGORA du véhicule de collection et pour la deuxième édition ont demandé à Pierre Maquet de leur proposer un projet de scénario pour l'édition de 2021 en veillant à développer le volet « Artisanat ».

Nous vous donnons rendez vous pour cette deuxième édition et nous vous communiquerons la date dès qu'elle sera arrêtée avec la Ville de TOURS.

Pierre Maquet

Samedi 13 juillet : exposition à Saint-Cyr-sur-Loire

Tous les ans en hommage à Jean-Yves Couteau, nous organisons avec l'Acac, à la demande de Monsieur le maire Philippe Briand et son adjoint Jean-Jacques Martineau, une exposition de véhicules anciens dans le parc de la Perraudière à Saint-Cyr-sur-Loire.

Cette année nous avons décidé de mettre en valeur la marque Citroën qui fêtait ses cent ans parmi les véhicules exposés, le public pouvait admirer la très originale Citroën B2 Landulet de 1925, une C4 de 1928 et pour compléter une Peugeot Torpédo de 1925 superbement restaurée, et un cabriolet Mathis de 1936.

Pour clore la journée Jean-Jacques Martineau nous invite dans une ambiance très conviviale, au pot de l'amitié offert par la municipalité, et remercie tous les participants de répondre présents à chaque manifestation.

Jean-Jacques Martineau nous fait part que lors du conseil municipal du 13 mai 2019, une voie de Saint-Cyr est dénommée "*allée Rolland Pilain*"

Jean Poussif évoque à son tour les bonnes relations de l'association avec la ville de Saint-Cyr où nous sommes toujours bien accueillis dans une ambiance sympathique et amicale

*Ont participé à cette exposition
les fidèles amis de l'ACAT et de
L'association "amis de Rolland Pilain
Joël Fortin – Lucien Delage –
Jean Poussif – Christian Soyez
et Madeleine Blanchard*

ZAPINFOS

SAMEDI 13 JUILLET 2019
SAINT CYR SUR LOIRE

**CÉLÉBREZ
LA FÊTE NATIONALE
DE LA PERRAUDIÈRE
AUX BORDS DE LOIRE !**

*En famille ou entre amis, venez nombreux
participer aux festivités organisées dans le
cadre de la fête nationale.*

DE 15H À 19H
L'association Rolland Pilain et l'ACAT présenteront une douzaine de véhicules anciens, dans le parc de la Perraudière 6 véhicules de marque Citroën seront notamment exposés dans le but de célébrer le 100^{ème} anniversaire de la marque.



Article magazine "le Zappeur"

Dimanche 18 août : rassemblement Marçon classic

Rendez-vous parking Auchan à St Cyr sur Loire, départ pour 8 heures 30.

Nous partons sous un temps couvert en espérant une amélioration en cours de route.

Mauvaise pioche, juste avant Rouziers de Touraine, la pluie démarre fort, arrêt au bord de la route et séance de capotage avec un vent qui n'arrange rien.

Ça fait partie des joies de la route et nous repartons vers Marçon.

Arrêt à Beaumont sur Dême, où Denise et Denis Buisson accompagnés d'un couple d'amis nous attendent.

La pluie s'est arrêtée nous prenons une boisson ainsi qu'un pot de rillettes avant de repartir.

Arrivés à Marçon, le parking est détrempé et la bourse est bien triste avec de nombreux stands bâchés.

Vers midi, le ciel s'éclaircit et nous pouvons sortir les tables pour le déjeuner.

Le temps va s'améliorant et c'est sous un beau soleil que nous rentrons sur Tours.

Claude Marché

*Ont participé: Jean-François et Annette Bailly (MGB GT) Henri Laurent (Cabriolet Delahays)
Denis et Denise Buisson (Vedette découvrable) Claude et Béatrice Marché (B 25 Torpédo)
Christian et Françoise Soyez (RP Torpédo)*

8,9 et 10 Novembre : salon époqu'auto à Lyon



En partenariat avec le musée du car de Vanosc qui exposait sa Rolland Pilain type R de 1929 carrossée par Besset et parfaitement restaurée, l'Association était présente au 41^{ème} Epoqu'auto.

Bien situé au milieu des clubs de marque, le stand présentait les grands moments de la première Agora et répondait aux questions du nombreux public (70000 visiteurs) qui aujourd'hui encore découvre la marque tourangelle.

*Le rêve de Christian Soyez
une C23!!!!*

Depuis longtemps je rêvais d'en posséder une...

Cette voiture, nous la connaissons avec l'ami Claude depuis 20 ans environ, mais la propriétaire ne souhaitait pas la vendre.

Le propriétaire avait commencé à la restaurer, mais il est décédé.

Il restait alors une voiture en pièces détachées, les trains roulants déposés, les lames de ressorts en vrac, les tambours de freins à côté, le pont, les roulements, couronnes et pignons d'attaque dans des caisses, etc....

Le châssis et l'ossature bois sans roues ! (en quelques sortes une valise sans poignée!)

Pour le transport, un ami m'a confectionné un essieu arrière avec des roues de brouette sur pneus, et moi j'ai fait le train avant avec des roues métalliques d'un engin agricole, ce qui a permis de la monter facilement sur le plateau et de l'amener à la maison.

*Il a fallu récupérer les pièces dans un sous-sol et dans un garage:
2 tours de remorque et coffre de voiture rempli!*



Maintenant tout est à mon domicile et il n'y a plus qu'à reconstituer le puzzle...

Histoire d'une sortie d'atelier

André Pierre Drevon Balas

Ma torpédo RP 2 de 1913 série 4, numéro 263, a été exposée au salon Epoqu'Auto 2018, à l'invitation de Gilles Blanchet et Pierre Maquet.



Peu vue lors des manifestations, bien que présente au Musée Malartre lors du centenaire de la marque, je vous raconte son histoire.

Découverte par mon père en 1967 lors de la démolition d'un ancien atelier de chaudronnerie à Rive de Gier, elle avait été entreposée à l'abri des réquisitions dès 1914.

Il aura fallu trois ans de discussions pour parvenir à décider le propriétaire qui la pensait prête à reprendre la route.

Hélas l'usure du temps avait transformé la voiture en épave, bien qu'encore complète.





Le carrossier est lyonnais, Germain et Chapiron.
Après une première période de recherche de documentation, sa restauration entière a été réalisée grâce à la complicité et la passion d'un agent Citroën de Saint Chamond, le garage Chatain.

En sellerie les cuirs des banquettes ont pu être conservés.



C'est en septembre 1972 que sont réalisés les premiers tours de roues et en janvier 1973 la mise en route définitive.

La réfection de la capote et la peinture suivront avec d'autres finitions pour permettre à la RP de participer à son premier rallye et au premier "Route Napoléon" Grenoble Antibes en 1974.

Depuis la voiture est sortie pour des mariages familiaux et quelques concentrations dans le nord de l'Ardèche où elle réside.

Plus récemment j'ai rencontré la famille descendante du premier propriétaire qui m'a aimablement communiqué la photo de la voiture quasi neuve, elle était immatriculée 1037 -S



En plus de cent ans la voiture a donc connu deux familles, et une seule restauration.

Elle continue à faire encore ma joie lors des sorties estivales, mais mon âge m'invite à penser à son avenir et à envisager qu'elle poursuive sa route dans une autre famille d'accueil.

Courrier de Mathieu Roland

Les deux Rolland Pilain de notre ami Derrer ont changé de main : elles ont rejoint mon garage de en Savoie.

La restauration de la D26 N° 9021 (série 1) sera terminée pour l'été 2020, quant à la N° 9276 (série2) qui était une conduite intérieure, la restauration est prévue fin de l'année prochaine, la carrosserie sera dans l'esprit de la D26.



Ne pouvant assister à l'assemblée, pour me faire pardonner, je vous adresse une photo de mon mariage qui s'est déroulé le 2 novembre 2019 à Talloires au bord du lac d'Annecy.



Nos amis François et Josiane Lo Cascio

Depuis leur participation au 25^{ème} anniversaire de l'association en 2011, nous entretenons des relations amicales par courrier et messagerie.

Régulièrement ils nous informent de leur participation à toutes les manifestations dans leur midi en nous envoyant articles de presse, photos.

Leur C23 représente avantageusement notre marque, en accumulant les récompenses aux différents concours d'élégance, prix du public, coupe, dessin humoristique sur étiquettes d'un vignoble, tableau fait par un peintre local etc

Cette année aucune présentation, en effet nos amis ont décidé l'âge aidant de se séparer de leur C23, de la mettre en vente en souhaitant qu'elle reste dans l'association.

PRIX DE VENTE (à débattre) 55 000 EUROS (Nombreux travaux effectués)

Contact : 📞 06 70 75 59 01 📠 04 42 31 39 22



Soyez à l'heure Rolland Pilain

Décorez votre bureau ou votre atelier avec cette horloge d'intérieur (diamètre 19 cm) aux couleurs de la marque aux trois tours.

Fonctionne avec une pile 1,5V et disponible en boîte carton au prix unitaire de 30 euros plus port.

Nous lancerons une fabrication groupée selon les commandes reçues.

Contactez notre trésorier pour toute commande.



Souvenir de la place Rabelais

Richard Funke, fils de Madame Pilain Funke a souhaité offrir à notre association une statue de Béatrice, l'amour de Dante, qui fut en son temps (décembre 1926) offerte à Emile Pilain par les collaborateurs de l'usine au moment de la passation de pouvoirs des administrateurs.

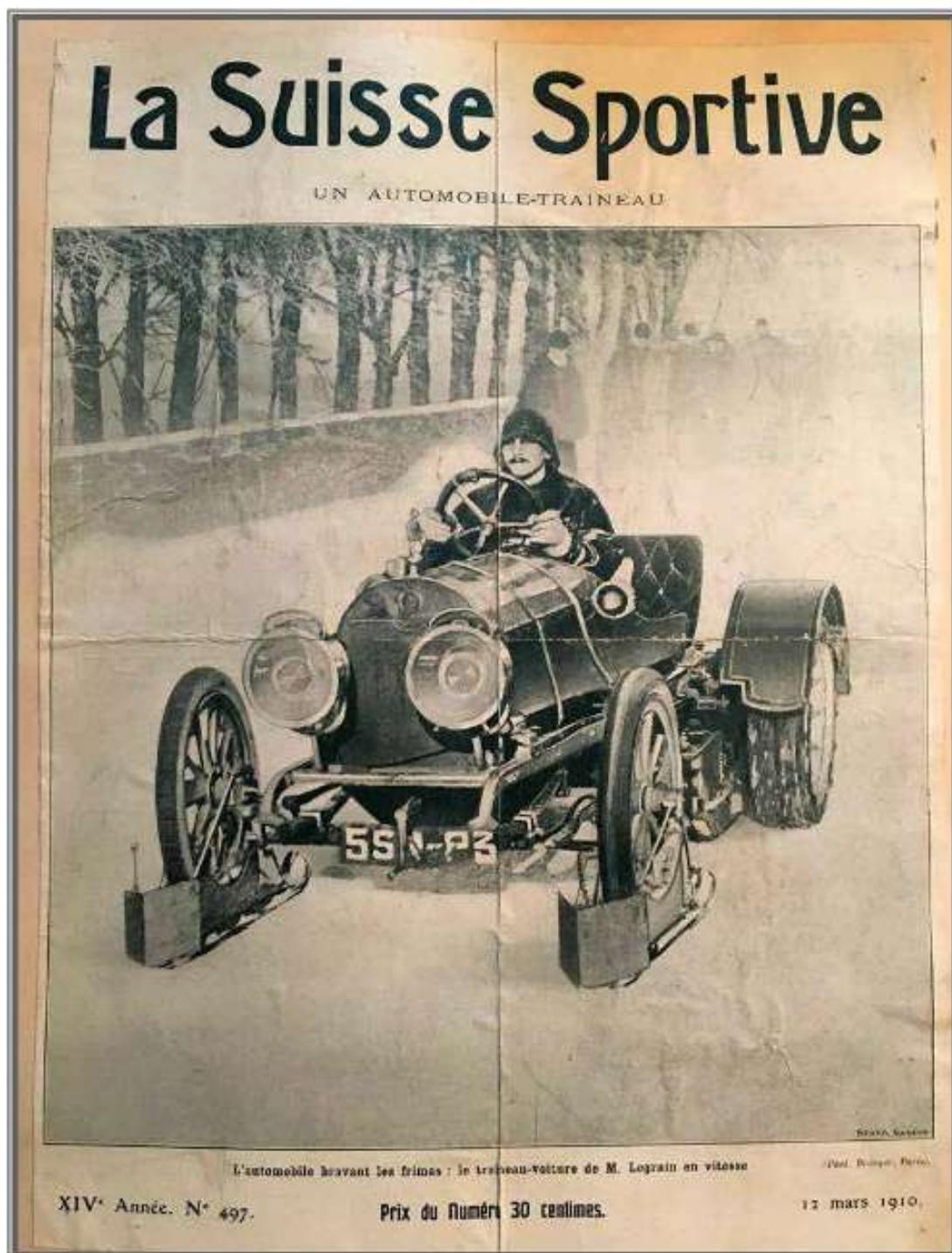
À cette même date le carrossier Kelsch de Levallois Perret est entré dans le capital.

Nous aurons le plaisir de vous présenter cet unique objet d'art lors d'une prochaine réunion ou salon.



L'Auto Traineau Legrain-Eiffel

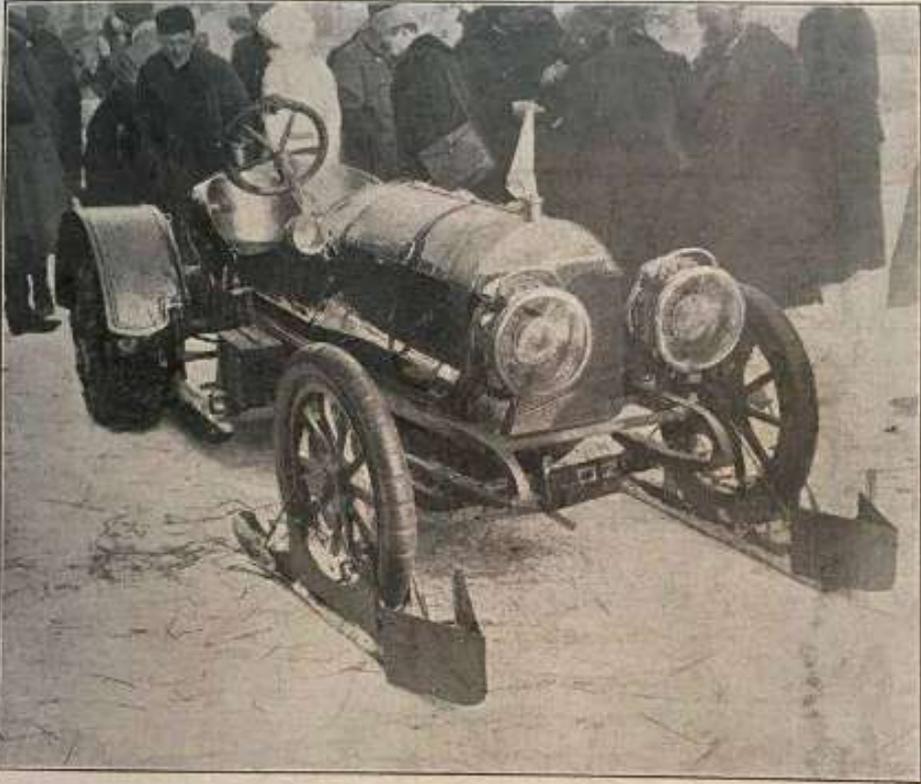
Pour la première fois au Concours du Touring Club de France de 1909 le traineau automobile a donné des résultats intéressants et on s'attend pour l'année suivante à découvrir un engin utilisable comme chasse-neige et nettoyeur de routes à grand rendement.



En couverture de la Suisse Sportive l'automobile traineau (remarquez le masculin) de René Legrain lors du concours de Gérardmer

En février 1910 René Legrain présentait avec succès son premier traineau-automobile à la semaine de Sports d'hiver de Gérardmer (Vosges), il recevait le grand prix de 1000 francs et une médaille d'or.

TRAINEAU AUTOMOBILE
SYSTÈME RENÉ LEGRAIN
ADAPTÉ SUR VOITURE ROLLAND & PILAIN



CONCOURS DE GÉRARDMER 1910
LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES
Grand Prix de l'Automobile-Club de France
Médaille d'Or du Touring-Club de France

Extrait du catalogue spécialement imprimé par la firme Rolland Pilain pour le 3^{ème} Salon russe organisé à Saint Petersburg (28 mai au 9 juin 1910)

Cet inventeur allait montrer la voie à suivre en utilisant pour la propulsion des roues ordinaires d'automobiles ou des patins adaptés. (Notice montage page suivante)

Cette idée lui était venue deux ans plus tôt en effectuant un stage d'entraînement à Chamonix avec l'équipe parisienne de hockey sur glace : un engin bizarre dont les roues en fer meurtrissaient la neige à une allure d'escargot. « C'est le traîneau d'un inventeur local » lui avait déclaré un vieux chamoniard.

De retour à Paris il acquiert une voiturette Rolland Pilain victorieuse de sa catégorie au Grand Prix de Dieppe.

Sous les roues il place des patins et s'aligne avec 5 concurrents au départ du concours du TCF.

Très vite la Rolland Pilain prend la tête, mais aux $\frac{3}{4}$ du parcours, craignant de trop refroidir son moteur il s'arrête et enlève la courroie de ventilateur.

Cette initiative se solde par une bielle coulée.



La Rolland Pilain à patins amovibles à la semaine d'hiver du Touring Club de France.

Les roues avant ont été placées sur de solides patins.

Les roues arrière assurent la propulsion et sont munies de chaînes bien fixées pour assurer une bonne prise sans patinage

Deux patins sont disposés près des roues arrière et portés par des bras articulés qui permettent de les monter ou descendre.

pour être efficace, si à chaque déplacement de la roue ne correspondait pas le même déplacement du patin et réciproquement. Le patin et la roue, montés sur le même ressort se comportent comme la jante et le pneu. La jante qui est cependant si près du sol ne le touche jamais, car à chaque déplacement du pneu, correspond le même déplacement de la jante.

1° Au point de vue de l'encombrement de la commande des patins sur la voiture: Un simple déplacement du ressort permet le plus souvent (selon les usages) de placer l'excentrique, le cadre et la commande sur le pont arrière en ne prenant sur celui-ci, qu'une largeur de 6 cm entre la couronne du frein sur roue et le patin du ressort, sans que l'on soit obligé pour cela, de changer le pont arrière.

Après avoir parlé du changement de point d'appui pour obtenir soit la propulsion par les roues, soit le mouvement de glissement des patins, parlons maintenant des roues elles-mêmes.

L'adhérence nécessaire à la propulsion est obtenue par des roues jumelées, munies de pneus plats à ventouses pour permettre l'avancement sur glace (sur des fleuves

ou au lac gelés par exemple). Ces pneus ont, sur le sol, un appui de 40 cm. Pour la propulsion sur la neige, ces pneus sont revêtus de chaînes de 1 cm de relief, fixées, de part et d'autre de la jante, au

moyen d'attaches Parsons. Les roues constituent alors, les roues dentées les plus souples qui puissent exister, ce qui offre un grand avantage.

1° Au point de vue de la propulsion, puisqu'elles s'appuient sur le sol en épousant sa forme;
2° Au point de vue de la suspension, puisque tout autre système de roue dentée ne pourrait supporter, en montée par exemple, tout le poids de l'arrière de la voiture, sans risquer de briser les dents mêmes de la roue et de secouer considérablement le conducteur.

Les freins, différents de ceux des automobiles, viennent s'appuyer sur le sol. Ils sont situés à droite et à gauche du châssis et agissent séparément en cas de besoin (dans les virages, comme contre-partie de

la force centrifuge). Un seul levier permet de les faire agir à droite, à gauche ou ensemble.

Nous voyons donc que deux commandes seulement, viennent s'ajouter à celle de l'automobile et que la conduite de ce traineau automobile, n'est pas plus compliquée

que celle d'une automobile ordinaire (fig. 3 et 4). Enfin, remarquons que lorsque les patins avant sont démontés et que les patins arrière sont débou-

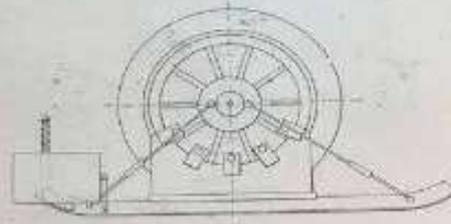


Fig. 1. — Montage des patins sous la roue avant: à l'avant du patin se trouve un chasse-neige.

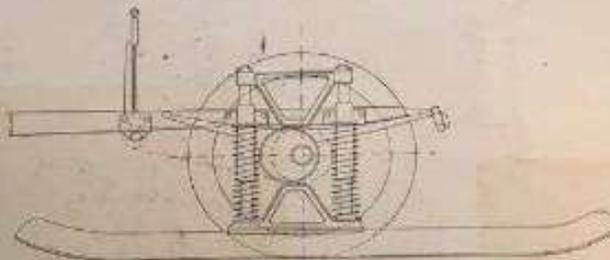


Fig. 2. — Montage des patins sous la roue arrière. — Position en terrain plat. — Le jeu d'un excentrique permet de faire à volonté reposer la voiture sur ses roues ou sur les patins, ou à la fois sur les patins et les roues.

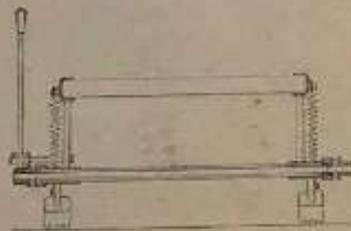


Fig. 3 et 4. — Schéma des freins à prise sur le sol. (Coupe transversale et vue prise sur le côté de la voiture.)

onnés du cadre mobile, ce cadre mobile, reliant l'essieu arrière au châssis par l'intermédiaire de quatre ressorts très espacés, devient la meilleure et la plus robuste des suspensions élastiques.

l'automobile, n'est pas plus compliquée que celle d'une automobile ordinaire (fig. 3 et 4). Enfin, remarquons que lorsque les patins avant sont démontés et que les patins arrière sont débou-

a. montage du patin sur la roue avant, à l'avant du patin on a placé un chasse-neige pour se frayer un chemin et empêcher l'accumulation de neige contre les roues.

b. montage des patins sous la roue arrière.

En terrain plat le jeu d'un excentrique permet de faire reposer la voiture sur ses roues ou sur ses patins ou les deux à la fois.

c et d. schéma des freins à prise sur sol (en coupe transversale et vue prise sur le côté)

Arrêté dans un passage étroit et encaissé l'infortuné leader redoute le scandale qui ne manquera pas d'éclater lorsque les concurrents suivants seront dans l'impossibilité de passer.

Coincé dans cette impasse Legrain voit arriver un commissaire criant et gesticulant, qui lui lance essoufflé « Inutile de continuer vous avez gagné, tous vos concurrents ont déjà abandonné ».

Ce traineau lui valut un long voyage jusqu'à l'exposition de St Petersburg présidée par Nicolas II.

Au Salon de l'Automobile de 1910 Lorraine Dietrich avait exposé un premier traineau conçu sur des brevets Legrain, châssis de 45 CV appartenant au Tsar de Russie.

Le directeur du garage de la Cour Impériale, l'ingénieur français Kégresse, séduit par l'invention de son jeune compatriote, lui acheta un brevet adapté pour une Mercedes.

On sait que ses travaux aboutirent à la réalisation d'autochenilles pour Citroën.

Début 1911 Jules de Payer met sur pied une expédition à la conquête du Pôle Nord avec une automobile-traineau Lorraine Dietrich, système René Legrain.

En mars 1911 l'Automobile Club de Russie réalisait à Zarskoé-Sélo la première épreuve soviétique pour les traineaux automobiles.

C'est le traineau français de René Legrain qui a seul accompli le trajet de Iam-Ijra et retour, soit 22 verstes (1 verste = 1067 m), en 42 minutes et 45 secondes, c'est à dire à une moyenne de 27 verstes, soit 48,810 km/h. La moyenne de hauteur de neige était de 70 cm.

Quatre concurrents étaient inscrits pour prendre part à l'épreuve, Mr Postnikoff, secrétaire de l'Automobile Club Impérial était à bord du traineau de Mr René Legrain et Mr Kégresse, chef des garages de S.M. l'Empereur Nicolas, pilotait le traineau.



Une vie pour l'automobile (1889-1975)

Personnage réputé du monde de l'automobile ancienne René Legrain -Eiffel a voué 70 ans de carrière à l'histoire de l'automobile.

En 1909 à l'âge de 20 ans il entre chez Lorraine Dietrich, marque qui lui resta fidèle.

Durant la guerre 1914-1918 il fut officier de transport chez Sizaire et Naudin qu'il tentera de renflouer.

Il cèdera par la suite ses brevets à la manufacture d'Automobiles de Saint Etienne (Mase)

Éclectique il imagine un carburateur d'aviation avant de s'associer à un ingénieur pétrolier pour mettre au point le cracking catalytique des hydrocarbures, avant de défendre les constructeurs français de gazogènes.

Il prendra la tête de l'UTAC (Union Technique de l'Automobile et du Cycle) où il opère dès 1946 le sauvetage de l'anneau de Montlhéry avec des pistes d'essais et la renaissance du sport automobile.

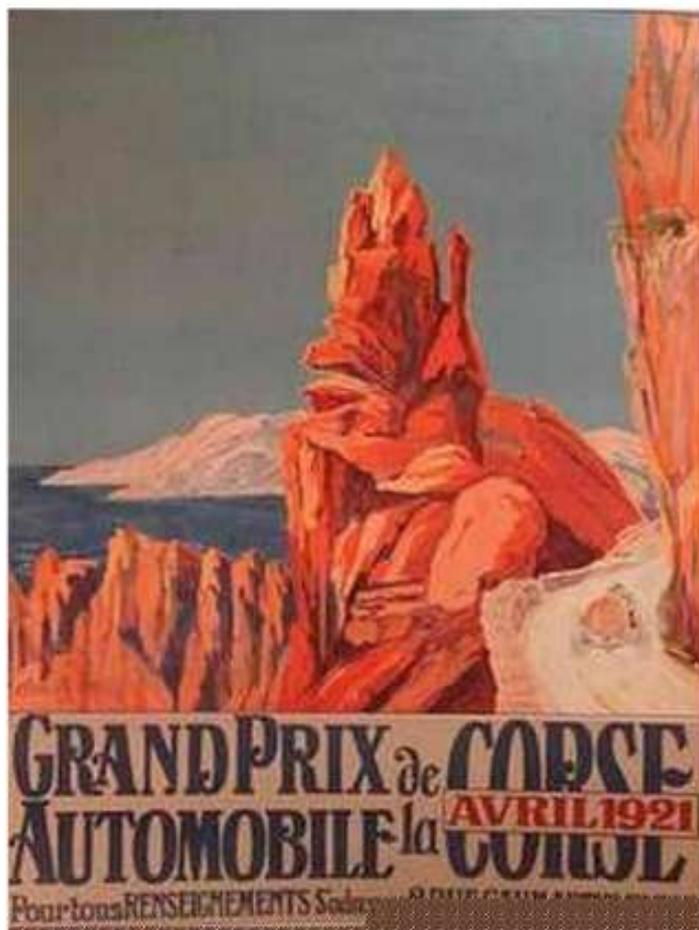
Aux côtés de la SIA (Société des ingénieurs de l'Automobile) et de l'AAHA (Association des Amis de l'Histoire de l'Automobile) il initiera le projet de Musée de l'anneau.

Jusqu'à un âge avancé il participa à des rallyes de voitures anciennes, mit sur pied des expositions (avec Jacques Rousseau), restant toujours très attaché à l'œuvre de son grand-père.

Chercheur infatigable ses écrits restent des références dans les domaines de la sécurité routière et automobile (voitures et poids lourds), le petit-fils du créateur de la Tour Eiffel fut un digne descendant !

Jusqu'en 1914 René Legrain devait également s'illustrer dans divers concours de patinage, de hockey sur glace ou d'aérostation.

Une course oubliée, le Grand Prix de Corse 1921



Les courses automobiles ne furent pas légion en Corse aux débuts de l'automobile car le réseau routier restait souvent escarpé, la motorisation s'y fit plus tardivement et les constructeurs centralisaient leurs activités sportives sur le continent.

C'est à l'initiative de Noël Pinelli (1881-1970), président de l'Automobile Club de la Corse (créé en 1900) que l'idée d'un Grand Prix organisé sur les routes de l'île fut lancée début 1921, pour fêter le centenaire de la mort de l'Empereur Napoléon 1er.

L'initiative était aussi heureuse que séduisante d'organiser une grande course automobile dotée de prix importants tels que jamais aucune épreuve de ce genre n'en a connu jusqu'à ce jour.

Un comité se trouva bientôt constitué dans lequel s'inscrivirent toutes les notabilités que compte la Corse et auquel se joignirent les patronages les plus hauts placés témoignant de la sympathie que l'on portait en tout lieu à ce département français.

Dès le début survinrent des difficultés d'organisation.

Le choix du circuit fut très discuté et donna lieu à plusieurs études, des coureurs se déplacèrent du continent pour donner leur avis sur le choix des routes et la possibilité d'y faire courir des automobiles susceptibles de dépasser les 140 km/h.

Albert Guyot qui possède déjà un sérieux palmarès, fit la promotion du circuit dans la presse.

*Voir page 50:avis d'Albert Guyot
extrait du journal avril 1921
" Le sport Universel Illustré "*



Source gallica.fr / Bibliothèque nationale de France

Tribune principale, ligne de départ et d'arrivée du Grand Prix de Corse

Seules quelques marques répondirent présentes avec Turcat-Méry (basée à Marseille) Bignan et Chenard et Walcker soit 9 concurrents pour disputer le Grand Prix de la Corse et dans la catégorie tourisme 5 constructeurs et 6 partants s'alignaient au départ : Rolland Pilain, Panhard Levassor, Léon Bollée, Delage et Bignan Sport.

Un troisième plateau réservé aux voitures légères proposait trois concurrents sur Bignan et Bugatti.

Les épreuves étaient complétées par une course du kilomètre disputée le 23 avril à Ajaccio ouverte à tous les véhicules automobiles et comportant onze catégories différentes.

La marque tourangelle engage deux voitures en Tourisme, pilotées par Sadi Lecointe et Rebenty (on ignore qui était ce dernier et s'il termina la course ??).

Tous les engagés sont français et des 9 partants 6 seulement passeront la ligne d'arrivée.

Le circuit est constitué par un triangle de 147,3 km à parcourir trois fois pour le Grand Prix et une fois pour le prix des touristes.

Cet itinéraire comporte 40 km de montées, 60 de descentes et plus de 40 de palier mais reste très sinueux sur les 2/3 de son parcours.

Guyot s'imposa sur une Bignan à moteur 3 litres, une voiture préparée à la hâte mais la plus rapide des concurrents et aux mains d'un sympathique pilote connaissant les ficelles du métier.



Albert Guyot et son mécanicien au volant de la Bignan sport qui remporta la course.

Les prix sont attractifs car le vainqueur empoche 100000 francs en cumulant les Prix du Conseil Général de la Corse, des Bouches du Rhône et celui du Comité de Course. De son côté Sadi Lecointe pilote un torpédo sport Rolland Pilain à carrosserie spéciale 4 places, de même pour son équipier Rebenty, tous deux seront non classés, mais les classements complets n'apparaissent pas dans les revues d'époque et sont contradictoires. *Un lecteur corse en sait peut être davantage ?*



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Sadi Lecointe au départ au volant de son élégant torpédo sport Rolland Pilain.

Restée sans lendemain cette course n'a pas connu le succès attendu car les constructeurs n'avaient pas eu le temps de se préparer.

Seule la Bignan du vainqueur avait le moteur, la boîte de vitesses et des suspensions suffisamment étudiés pour un circuit aussi dur.

De plus le règlement était foncièrement inadapté.

Deux gloires du sport automobile très liées à la marque tourangelle, Albert Guyot et Sadi Lecointe, s'y illustrèrent pourtant sur des routes d'une autre époque.

Il faudra attendre 1956 et la naissance du rallye aux 10000 virages pour faire oublier sur l'île l'expérience malheureuse du Grand Prix de 1921.

Maison Sadi Lecoite

Un musée régional dédié au coureur automobile et pilote de records Sadi Lecoite est ouvert à Beaucamps-le-Jeune (80) depuis avril 2018.

Créé par son arrière petit neveu Patrick Lecoite à quelques mètres de la maison qu'habita l'aviateur, il rassemble plus de 500 objets se rapportant à l'aviation civile et militaire dans la première guerre mondiale et jusque 1950.

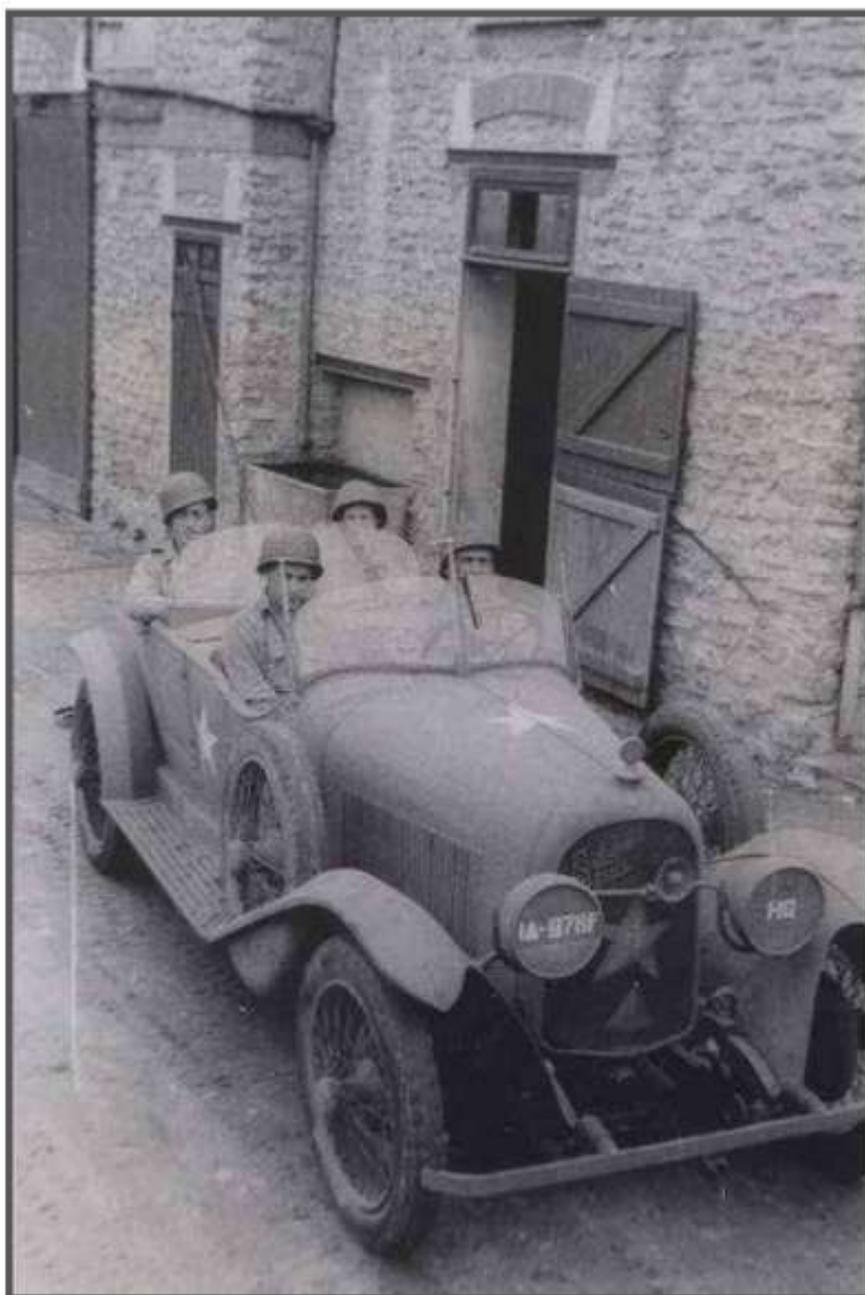
Collectionneur infatigable il a réuni mannequins, objets et documents sur le grand as de l'aviation et ambitionne de doubler la surface du musée actuel.

Rappelons que Sadi Lecoite a piloté Delage, Delahaye, Bugatti et Rolland Pilain et fut arrêté à Tours en juin 1944, conduit à Paris et décéda dans les locaux de la Gestapo le 15 juillet 1944.



Le musée se visite sur rendez-vous : Patrick et Jeannine Lecoite, tél : 0321817751
e-mail : jeannine62140@orange.fr

Qui en sait plus sur ce skiff ????



Un étonnant torpédo ponté (skiff) de la marque tourangelle, carrosserie peinte en kaki aux couleurs américaines, réutilisé en 1944 par des soldats du quartier général (Head Quarter) de la 1^{ère} armée américaine.

Cette photo découverte par un ami de l'association sur un marché aux puces, semble avoir été prise en Normandie.

(Archives Jean-Baptiste Delouis).

Gilles Blanchet

Jean Poussif nous a fait parvenir cette lettre adressée à
M. Duverne aux Établissements Quervel Frères en 1925

LA TRAVERSÉE DE L'AFRIQUE PAR LA MISSION TRANIN-DUVERNE

Fac-similé de la lettre adressée par M. DUVERNE, à son retour,
aux Établissements QUERVEL Frères.

MAISON FONDÉE EN 1858
SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS
ROLLAND & EM. PILAIN
AU CAPITAL DE 8.000.000 DE FRANCS

AUTOMOBILES

ADMINISTRATION
ET
ATELIERS
8585 ROUTE DE LA REVOLTE
LEVALLOIS
TÉLÉPHONE : MAGASIN 1327
TELEPHONES ROLLAND PILAIN LEVALLOIS

SIÈGE SOCIAL & USINES
44 PLACE MARLAIN
TOURS
TÉLÉPHONE : 0-86
2-87
TELEPHONES ROLLAND PILAIN TOURS

MAGASIN EXPOSITION : PARIS 100, AVENUE DES CHAMPS ÉLYSÉES
TEL : 815885 70-13

SUCURSALE
TOULOUSE 4, RUE D'ALBARRAN
TÉLÉPHONE : 13148
Négociation Automobile de Tours N° 1362
Référence GD/CC

PIÈCES JOINTES

Messieurs QUERVEL Frères
25 Rue du Port

ADHERVILLIERS
(Seine)

LEVALLOIS, LE 30 Mai 1925
53,85 Route de la Révolte

Messieurs,

Je me fais un plaisir de vous signaler les résultats remarquables que j'ai pu constater pendant la traversée de l'AFRIQUE, effectuée sur une voiture 10 CV ROLLAND PILAIN dont la lubrification totale fut assurée pendant toute la durée du parcours avec vos Huiles "KERVOLINE".

Je m'étais déjà rendu compte en FRANCE des réelles qualités de votre "KERVOLINE" que j'utilisais sur les voitures que j'avais entre les mains à ce moment là, cependant, je dois vous avouer franchement que je n'aurais jamais pensé pouvoir atteindre de tels résultats sous une température tropicale pendant un trajet hérissé de difficultés multiples, au cours duquel je fus obligé, à maintes reprises, de demander un effort considérable, non seulement à mon moteur, mais à la "KERVOLINE" qui servait à son graissage.

En effet, j'ai dû certaines journées, me contenter de parcourir 10 Kilomètres en marchant continuellement en 1ère vitesse et poussant mon moteur pour sortir de fondrières ou éviter à ma voiture de s'enliser dans les sables.

Avec mes remerciements bien sincères pour le concours que vous m'avez apporté, veuillez croire, Messieurs, à l'assurance de ma considération très distinguée.

G. Duverne

Petite escapade de Gérard Leu et Henri Laurent dans le milieu des chasseurs

C'est en ce mois de mars 2019, que nous avons fait notre petite escapade dans le monde de la chasse à courre.

Une invitation nous a été proposée pour participer à une chasse dans la région de Cléré les Pins à 30 kilomètres au nord-ouest de Tours.

Ce nom pourrait faire penser à une station balnéaire côtière, c'est un lieu très boisé, haut lieu de grande vénerie et de la chasse à courre.



Quel plaisir pour nous, une distinction pour cette ancêtre de l'année 1924, de parader avec des chevaux, des chiens de meute, dans ce lieu magique de la forêt et sa multitude de couleurs.

Les aboiements des chiens, le son des cors de chasse, les senteurs de la forêt, nous ont transportés dans une féerie de souvenirs de notre enfance.

Henri Laurent

Le permis de conduire

Comme toutes les grandes institutions françaises, le permis de conduire est passé par de nombreuses étapes avant de devenir le symbole que nous connaissons aujourd'hui.

Août 1893 : devant l'augmentation du nombre de véhicules, le préfet de police Louis Lépine rend obligatoire à Paris, le certificat de capacité. Ce diplôme est **délivré aux candidats masculins** (+21ans) par un ingénieur des Mines.

La vitesse est de 20km/h en campagne et 12 km/h en agglomération.

1899 : généralisation du certificat de capacité dans toute la France.

le 1er permis de conduire
d'Indre et Loire

Jean Poussif nous a procuré un article du journal local *La Nouvelle République* concernant le premier permis de conduire en Indre et Loire.

Ce premier permis a été décerné en 1899 à Léon Rouxel (Grand-père de Claude)

Cette année là trente permis sont délivrés dans le département.

Claude aimait nous narrer ce fait avec une certaine fierté pour ce bénéficiaire.



PETITES HISTOIRES DE TOURS

Le premier permis de conduire

Il y a plus d'un siècle maintenant que la direction des Mines au ministère des Travaux publics a été chargée de délivrer aux conducteurs des « voitures sans chevaux » la permission de circuler. C'est l'inventeur Sarpiot qui obtint à Paris, en 1891, la première autorisation. Sa voiture ressemblait dit-on à la fois « au fauteuil d'infirmes et à la cuisine roulante ». A Tours, il faut attendre le 20 mai 1899 pour que soit délivré le premier permis de conduire.

L'heureux bénéficiaire se nommait Léon Rouxel, 44 ans, demeurant à Tours, 13, rue des Halles. Sa voiture est décrite sur le registre comme « ne portant pas de générateur de vapeur d'eau ». Elle fonctionnait à l'essence.

Cependant, deux ans auparavant, sans avoir reçu d'autorisation officielle, une voiture pilotée par M. Etasse, marchand de musique, circulait déjà dans les rues de la ville. Il s'agissait d'une Peugeot Victoria.

A cette époque, seul un autre chauffeur possédant un break Delahaye à six places, M. Lhuillier, avait ce rare privilège. Ce modèle avait été construit dans les ateliers de la rue du Gazomètre, par Delahaye lui-même, et mis au point à La

Béchellerie, qui appartenait alors à M. Porcherot, ingénieur-retraité et collaborateur du célèbre constructeur tourangeau.

Ce dernier avait participé avec son contremaître, M. Ginot, à la course Paris-Marseille. Cette épreuve avait eu lieu sous un Mistral épouvantable, les arbres déracinés s'abattaient devant leur capot. Cette automobile, très solide figura parmi les quatre présentées au Salon de l'auto à Paris en 1896 ! Très rudimentaire, elle ne possédait pas de marche arrière.

En 1899, trente permis de conduire seulement furent délivrés, pour atteindre 3.080 en 1939. Le chiffre a sérieusement augmenté lorsque l'on considère les encombrements actuels !

Geneviève GASCUEL,
Conservateur en chef
du Patrimoine.

Si vous souhaitez qu'un sujet soit traité dans le cadre de cette rubrique publiée chaque samedi, merci d'envoyer vos suggestions à « La Nouvelle République », « Petites Histoires de Tours », 4 bis, rue Emile-Zola BP 2029 37020 Tours Cedex.

1922 :

Le certificat de capacité devient le "permis de conduire" (appelé papier rose).

L'âge minimum est abaissé à 18 ans.

À partir de cette date, **les femmes accèdent peu à peu** au permis de conduire.

La première femme à obtenir le certificat de capacité, est la duchesse d'Uzès en 1897 et a être verbalisée l'année suivante pour excès de vitesse à 15 km/h.

Certificat de capacité délivré au grand-père maternel de Jean Poussif

Propriétaire d'une Rolland Pilain Type RP -10 HP N° série 6767
Immatriculée le 31 mars 1926 n° 3112 P5



La réglementation du permis de conduire a très fortement évolué depuis sa création.

Les grandes étapes sont la création de six catégories, la mise en place du permis à points en 1992, la réforme de l'accès au permis de conduire en 2009, et enfin la réforme entrant en application avec le droit européen (notion de permis de conduire européen) comprenant en particulier la création du permis de conduire électronique.

REPORTAGES > 1^{er} Agora du véhicule de collection à Tours (Indre-et-Loire)

Des belles sur la Loire

Dans la Grèce ancienne, l'agora désigne une place publique qui regroupait les centres administratifs et commerciaux de la cité. Réunir tous les acteurs économiques locaux qui gravitent autour du monde de la voiture de collection, tel est le but de l'Agora du véhicule de collection, un événement qui sera couronné, le samedi, par un concours d'élégance.



La première édition de l'Agora du véhicule de collection mettra à l'honneur la marque Salomon, avec la présence d'un duc de médecine de différentes époques.

PRATIQUE

Date : 29-30 juin

Tarifs : de 30 à 50 € selon la formule choisie

Contact : LES AMIS DE ROLLAND-PILAIN,
 e-mail : agoraetomobile@gmail.com,
www.agoramobiletours.fr

Corr. Bertrand VIEI

A proximité du pont Wilson qui enjambe la Loire, monument emblématique de la ville de Tours, des voitures et des autocars de collection sont exposés dans une enceinte privative, ouverte en accès libre au public. Quel est le but de ce rassemblement à la dénomination singulière ? « Nous avons été contactés par la ville de Tours pour organiser une manifestation autour des voitures de collection

et mettre à l'honneur tous les acteurs économiques locaux évoluant dans le monde du véhicule ancien. À travers cette manifestation, nous avons aussi voulu montrer au public notre passion pour l'automobile ancienne », explique Pierre Moquet, administrateur FFVE et coorganisateur de l'événement. En effet, parmi les marques du Centre-Val de Loire, on trouve Delahaye (créée en 1894 à Tours), Rolland-Pilain (créée en 1906 à Tours), Facel Vega (avec une usine d'embouteillage et tôlerie à Amboise) et Matra (à

Romorantin). Mais, pour ce 1^{er} opus, c'est la marque Salomon mise à l'honneur avec la présence d'une dizaine d'exemplaires.

Concours d'élégance et

Même si les spectateurs sont nombreux assister à cette auto (température extérieure avec les 40 °C), le samedi, le concours d'élégance en bord de Loire point culminant de la manifestation. La présentation des véhicules avec des mannequins port-

Parmi les autocars, se trouvent ce modèle à 100M ▶



Cette balade sur les bords de la Loire, au volant de cette sympathique Nash Metropolitan de 1959, évoque indubitablement les vacances ! ▶



À Marque touristique, Rolland-Pilain avait une dizaine de représentations locales à cette première édition, dont ce modèle baptisé "tapis" 1922 de Claude Marché, qui reçoit le trophée FFVE de l'époque.



Pour célébrer les 100 ans de Citroën, se trouvent plusieurs représentations de la marque aux chevrons sur le site de la manifestation.



▲ Le joyeux de l'événement était cette Buick double (de 1900, motorisée par un monocylindre horizontal), ce qui rappelle les origines toussingolles du constructeur en 1899.

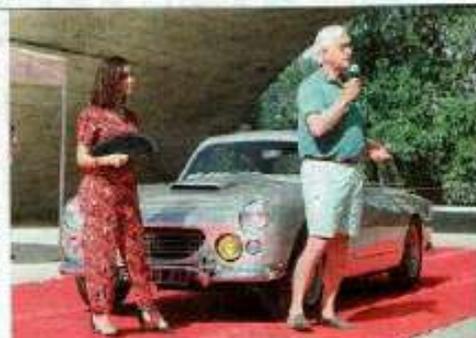
tenues, inspirées des années 1920, confectionnées par les élèves stylistes du Centre de formation aux arts de la mode de Tours. Mêlant chapoteaux, bandeaux, plumes et bijoux, ce défilé "haute couture" mettra en valeur ces voitures de collection, créées parfois par de grands carrossiers. Le dimanche, les collectionneurs auront la possibilité d'aller visiter le musée Maurice Dufresne à Asay-le-Rideau au volant de leur véhicule (ou en autocars de collection pour les visiteurs ayant réservé leur place), en empruntant

un itinéraire qui reprend une partie du tracé historique du grand prix de Tours de 1923. « Cette manifestation est un premier pas vers une valorisation du patrimoine automobile toussingolais, qui passera, je l'espère, par le centenaire du Grand Prix de l'ACF sur lequel on pourra mettre des clubs de marque à l'honneur », conclut Gilles Blanchet, président de l'association des Amis de Roland-Pilain, sur cette prometteuse manifestation que la municipalité souhaite organiser tous les deux ans. ■

Les carrosses de parade étaient réservés par ce Ward LaFrance de 1948, qui pouvait transporter un équipage de six hommes. ▶



Le musée Maurice Dufresne, situé à Asay-le-Rideau, expose ces véhicules : une Volkswagen Peugeot électrique de 1942 ainsi qu'un tracteur Porsche, exceptionnel véhicule. ▶



▲ Lors du concours d'élégance, Thierry Claret présente son AC Bentley 1902, motorisée par un 8-cylindres en ligne Bristol d'origine BMC.



▲ Cette Salomon Jaka Spéciale, qui pouvait atteindre 170 km/h en pointe, était inscrite au concours d'élégance et a reçu le Prix de la ville de Tours.



N°1848 29 NOVEMBRE 2018

Vente aux enchères de Tarbes 20 janvier 2019

DÉCOUVERTE > Bientôt aux enchères



Acquisition d'Henri lors d'une cure thermale à Bagnères de Luchon d'un rare torpédo Rolland Pilain B22.

Ce modèle sportif n'a eu qu'une petite production sur 1923 et 24.

Le 1^{er} exemplaire produit a d'ailleurs participé à la première épreuve des 24 heures du Mans en 1923. Pour mémoire 4 Rolland Pilain au départ et toutes à l'arrivée.



Claude Marché



N° 1894 17 OCTOBRE 2019

REPORTAGES > 6^e Classic Festival (Gers)

La fête qui fait recette

Lors de la traditionnelle parade finale de dimanche, quelques 401 véhicules se sont retrouvés sur la piste de Nogaro.



5 et 6 octobre 2019 :

6^{ème} édition du Classic Festival à Nogaro, manifestation incontournable et populaire.

Sur le circuit au 1^{er} rang, au milieu, il s'agit d'un torpédo type RP année 1918 ou 1919.

Son propriétaire, rencontré lors d'un rallye à Niort en avril 2019 est :

Monsieur FRAITER Albert de Barcelone du Gers 32720

Claude Marché

Participation très lucrative pour les Rolland Pilain (à la demande de Nicole Delaunay)

13/04/2019 Des baptêmes en voiture ancienne au ce prestige depuis l'abbaye de Marmoutier Info Tours, l'actualité de Info Tours, l'

C'est le 27 avril, et c'est une action solidaire.

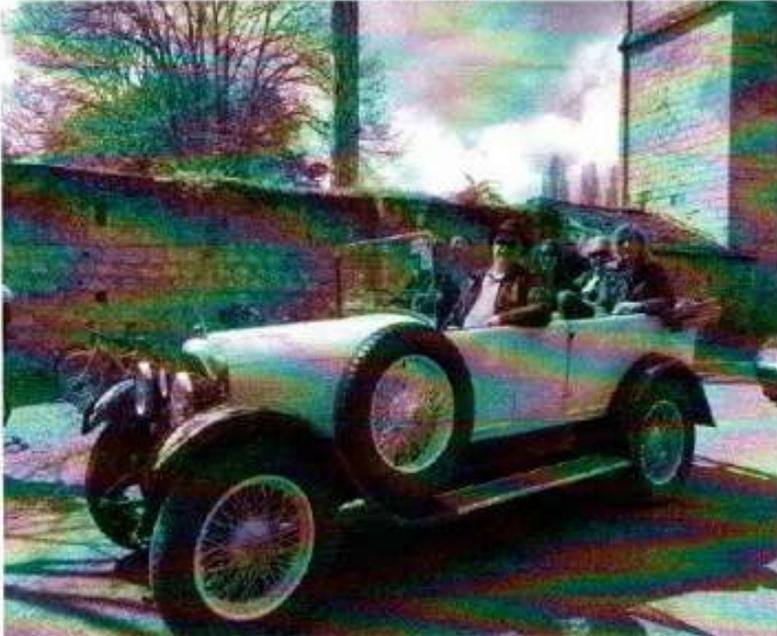
Corvette, McLaren, Ferrari, Porsche et même une demi-douzaine de véhicules de la marque rouennaise Rolland Pilain. Au moins 70 voitures seront réunies à l'abbaye de Marmoutier de Tours samedi 27 avril, peut-être même 100. Dont une grande partie de cabriolets.

Ce jour-là, le Rotary Club de Tours et le Rotary club ont le plus beau parking de l'année au profit de la Maison des Droits de l'Enfant du 37, une structure de la Fondation Veudier qui fait la promotion de la déclaration des droits de l'enfant, organise des reconstructions de procès avec des juges des enfants ou soutient les familles dans leurs démarches administratives.

L'action s'appelle Echeq'et Belles, c'est la deuxième édition. Accès libre et gratuit par l'abbaye. En 2018, 110 véhicules y avaient participé, 2 000 personnes étaient venues les voir. Des voitures anciennes ou de prestige... que l'on peut admirer, et tester. Le but de cette manifestation étant de récolter des fonds, des baptêmes d'une vingtaine de minutes sont proposés pour 10 à 25€ selon le type d'engin, soit l'occasion d'une balade dans les vignes du Vouvray avec un bruit de moteur atypique pour celles et ceux qui aiment ce genre de sensation.



13/04/2019 Des baptêmes en voiture ancienne au ce prestige depuis l'abbaye de Marmoutier Info Tours, l'actualité de Info Tours, l'



Les attractions de la journée seront probablement les Rolland Pilain, des voitures fabriquées à Tours au début du XXème siècle et toujours conservées par une passionnée, Mme Delaunay qui possède carrément un authentique taxi de la Mame. Les pompiers de Vouvray devraient faire sensation avec leurs véhicules historiques en service entre les deux guerres mondiales. Et si vous préférez le moderne, une Alpine toute neuve est annoncée.

De belles anciennes en exposition

Vendredi 13 juillet, tout l'après-midi, des voitures de l'Acac (Amateurs et collectionneurs d'automobiles de Touraine) étaient exposées dans le parc de La Perraudière. Cette association, présidée par Denise Roy, a son siège à Saint-Cyr et c'est une habituée de ce lieu, où elle termine toujours son rallye d'automne. « Nous organisons cette exposition en hommage à Jean-Yves Couteau, qui avait l'habitude de nous inviter à La Perraudière chaque veille de

14 juillet » explique Jean, l'un des membres et propriétaire depuis 1985 d'un de ces véhicules anciens. Parmi les automobiles exposées on aura remarqué une Mabis cabriolet de 1936, la très originale Citroën B2 Landulet de 1925, la C4 de 1928 ou la Peugeot Torpédo de 1925, que Joël a superbement restaurée après l'avoir achetée en 1966 à un viticulteur qui l'utilisait pour son activité professionnelle.



Des membres de l'Acac ont exposé leurs superbes véhicules.



Vente aux enchères de véhicules anciens : par Bertrand Jabot commissaire priseur à Tours.

Après la vente aux enchères de Tarbes, celle du 29 septembre dernier à Saint-Cyr-sur-Loire, affichait également une Roland Pilain sur sa liste.

Cette dernière, un élégant torpédo B25 signé Allard et Lard'y en état de marche de 1926, restera en Touraine.

En effet, elle fut acquise par un amateur local Carlos Goncalves, qui a adhéré à l'association et veut lui faire une restauration digne de ce nom, bravo!!!!



L'avis d'Albert Guyot, futur vainqueur

Extrait du journal "Le Sport Universel Illustré" d'avril 1921

"Cette épreuve sera suivie avec le plus vif intérêt parce qu'elle marquera la rénovation après-guerre des grandes courses d'automobiles.

Le règlement est simple et précis : Voiture de tourisme 4 places avec ailes, marche-pieds, capote. Moteur 3 litres de cylindrée, quelques côtes de largeur d'ailes, de carrosserie, une distance minima du point le plus bas du volant de direction à la tangente avant de la roue arrière et c'est tout.

Le jour de la course, 2 places seront occupées et les passagers arrière remplacés par 120 kilos de lest. De cette épreuve sortira une voiture de grand sport maniable et sûre.

J'ai parcouru plusieurs fois le circuit. Mon impression générale est excellente. Une bonne voiture, sur ce parcours, fera une démonstration brillante. De Casamozza à Ponte-Leccia et à Corté, dans les lacets accidentés de la vallée du Golo, de bons freins, de la souplesse seront nécessaires.

Dans la partie Corté-Cateraggio, par les gorges profondes du Tavignano, la suspension, la bonne tenue de route seront mises à rude épreuve.

De Cateraggio à Folelli et Casamozza, par la superbe route qui suit le bord de mer, les plus grandes vitesses seront permises. Et ce qui ne gêne rien, l'épreuve se déroulera dans un paysage merveilleux qui ne le cède en rien à l'Arizona et au New-Mexico.

Les habitants sont très accueillants, bergers et montagnards très empressés à céder la place sur la route. Les touristes qui feront le déplacement, en plus de l'intérêt de la course, ne regretteront pas leur visite à l'île de Beauté.

A Ajaccio, quelques épreuves accessoires encadreront le grand événement : le kilomètre lancé, les 5 kilomètres où les concurrents devront pour se qualifier, réaliser au moins 100 kilomètres de moyenne.

La compagnie Fraissinet organisera de Marseille, de Nice, des services spéciaux de bateaux.

Il ne reste plus qu'à souhaiter un succès complet au comité de Corse pour son initiative hardie."

Albert GUYOT





André et Jean Besset - La Vanaude

Un petit souvenir
à l'effigie des
Rolland Pilain
pour vous remercier
de très bon accueil que
vous nous avez
fait à l'occasion
de l'Agora.

Toute l'équipe
de muséo de Car
de Vanaude on Ardiche.
P.S.: Il y a un petit de Caddie
au dos de l'annuaire Rolland Pilain.
Il faut appuyer sur le bouton
de côté de la charnière du ton
pour le libérer.



De la conception... ...à l'impression



Essayez,
vous allez
LOUER
la qualité
de nos impressions!

Panneaux imprimés
PVC
Dibond
Akylux



Calendriers

Objets de communication
Goodies

*Avec les
conseils de
Sandra et
l'expertise de
nos graphistes,
boostez votre
communication
en 2020*

**Tampons
encreurs**
Gamme
Trodat



**10
ans**



Imprimerie

Cartes de visites
Flyers, affiches,
etc.



**Impressions
grands formats**

Roll-ups
Banderoles
Vitrophanies



Marquage de véhicules

Fabriqué en
France



Votre communication «sur mesure» au plus juste prix !

Rubexprint

COMMUNICATION
Conseil en communication,
création de logos à
de chartes graphiques

IMPRIMERIE
Cartes, flyers, affiches,
plaquettes, brochures,
calendriers

SIGNALÉTIQUE
Vitrophanies, stickers,
adhésifs grand format
banderoles, panneaux

PHOTOGRAPHIE
Photos de produits
Packshot 360°,
Packshot animé

VALIDITÉ DES OFFRES PRÉSENTÉES CI-DESSUS : JUSQU'AU 31-12-2019

Z.A. de la HAUTE LIMOUGÈRE - Rue Édouard Branly - 37230 FONDETTES - 02 47 48 14 32 - RUBEX-PRINT.FR